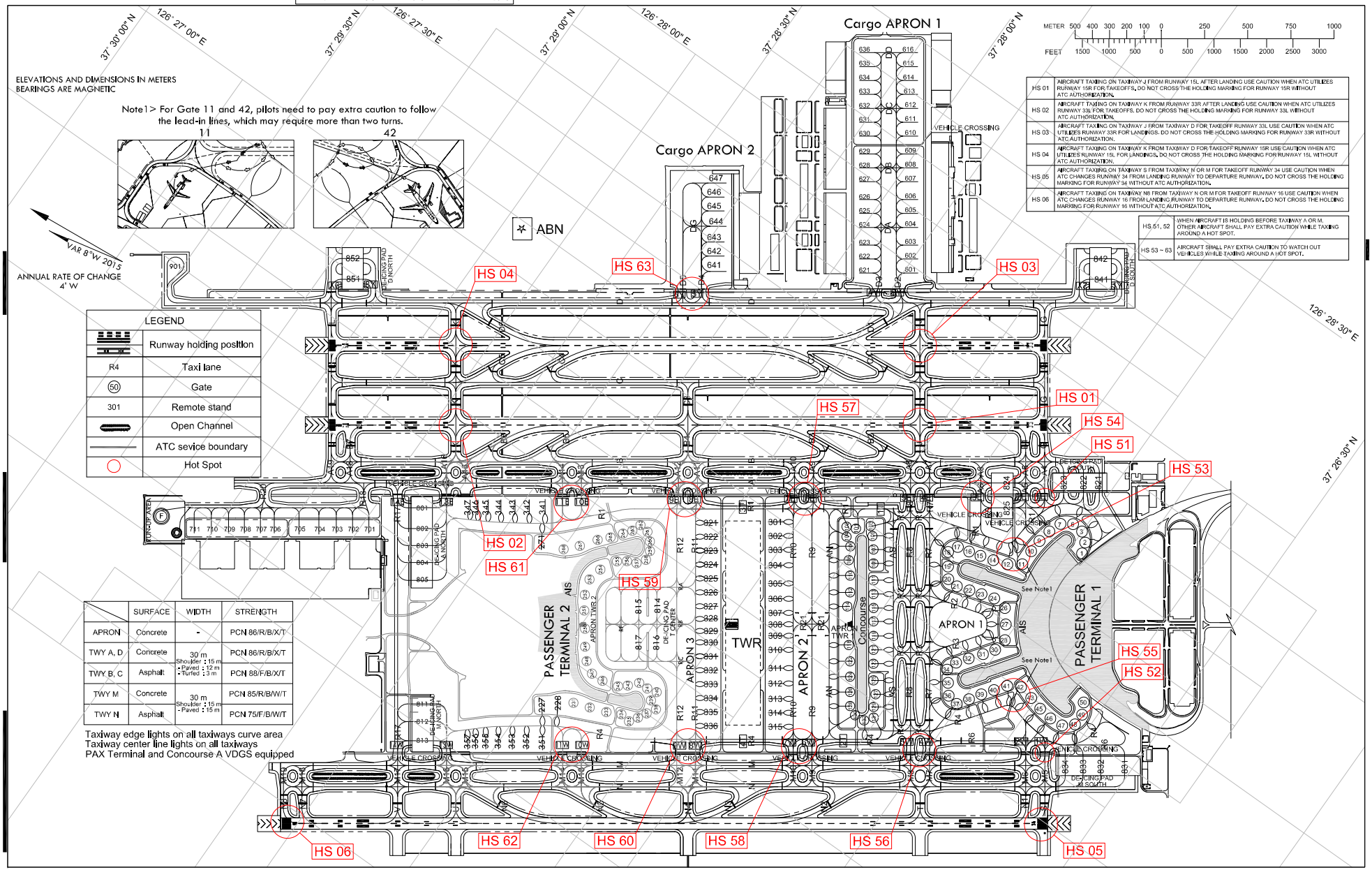
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV **6** m

TWR	118.8	118.2		
GND	121.7	121.75		
APRON	121.65	122.175	121.8	121.875

SEOUL / Incheon Intl



	SURFACE	WIDTH	STRENGTH
APRON	Concrete	-	PCN 86/R/B/X/T
TWY A, D	Concrete	30 m Shoulder : 15 m - Paved : 12 m - Turfed : 3 m	PCN 86/R/B/X/T
TWY B, C	Asphalt		PCN 88/F/B/X/T
TWY M	Concrete	30 m Shoulder : 15 m - Paved : 15 m	PCN 85/R/B/W/T
TWY N	Asphalt		PCN 75/F/B/W/T

Taxiway edge lights on all taxiways curve area
Taxiway center line lights on all taxiways
PAX Terminal and Concourse A VDGS equipped

Change : Establishment of HS 58 - 62 on T2 and information of HS on Cargo apron(HS 58 → 63).

Apron 1

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
1	37° 26' 59.01"N	126° 27' 21.53"E	5 m	C
2	37° 26' 59.38"N	126° 27' 23.37"E	5 m	C
3	37° 27' 00.33"N	126° 27' 24.14"E	5 m	C, D
6	37° 27' 01.79"N	126° 27' 23.98"E	5 m	C, D, E
7	37° 27' 02.98"N	126° 27' 23.02"E	5 m	C, D, E
8	37° 27' 03.62"N	126° 27' 20.95"E	5 m	C, D, E
9	37° 27' 03.96"N	126° 27' 18.19"E	5 m	C, D, E
10	37° 27' 04.12"N	126° 27' 15.38"E	5 m	C, D, E, F
11	37° 27' 04.19"N	126° 27' 12.44"E	5 m	C
12	37° 27' 06.48"N	126° 27' 08.52"E	5 m	C, D, E, F
14	37° 27' 09.00"N	126° 27' 07.74"E	5 m	C, D, E
15	37° 27' 11.32"N	126° 27' 07.15"E	5 m	C, D, E, F
16	37° 27' 13.32"N	126° 27' 07.12"E	5 m	C
17	37° 27' 14.82"N	126° 27' 05.90"E	5 m	C, D, E, F
18	37° 27' 15.19"N	126° 27' 04.57"E	5 m	C
19	37° 27' 13.98"N	126° 27' 02.66"E	5 m	D, E
20	37° 27' 13.32"N	126° 27' 00.96"E	5 m	C, D
21	37° 27' 11.65"N	126° 27' 01.52"E	5 m	D, E
22	37° 27' 10.19"N	126° 27' 02.56"E	5 m	C, D, E
23	37° 27' 07.88"N	126° 27' 03.21"E	5 m	C, D, E
24	37° 27' 05.55"N	126° 27' 04.60"E	5 m	C, D, E
26	37° 27' 01.98"N	126° 27' 02.98"E	5 m	D, E
27	37° 27' 00.61"N	126° 27' 00.33"E	5 m	C, D, E
28	37° 26' 58.98"N	126° 26' 57.90"E	5 m	C, D, E
30	37° 26' 59.02"N	126° 26' 52.99"E	5 m	C, D, E
31	37° 27' 00.76"N	126° 26' 50.75"E	5 m	C, D, E
32	37° 27' 02.09"N	126° 26' 48.30"E	5 m	C, D, E
33	37° 27' 03.49"N	126° 26' 46.48"E	5 m	C, D, E
34	37° 27' 04.47"N	126° 26' 44.84"E	5 m	C, D
35	37° 27' 03.10"N	126° 26' 43.40"E	5 m	C, D, E
36	37° 27' 01.99"N	126° 26' 41.98"E	5 m	C, D
37	37° 27' 00.42"N	126° 26' 42.00"E	5 m	C, D
38	37° 26' 59.63"N	126° 26' 43.22"E	5 m	C, D
39	37° 26' 59.22"N	126° 26' 45.25"E	5 m	D, E
40	37° 26' 57.92"N	126° 26' 47.76"E	5 m	D, E
41	37° 26' 56.42"N	126° 26' 50.64"E	5 m	C, D, E
42	37° 26' 52.80"N	126° 26' 52.08"E	5 m	C
43	37° 26' 50.53"N	126° 26' 51.16"E	5 m	C, D, E, F
45	37° 26' 48.40"N	126° 26' 50.48"E	5 m	C, D
46	37° 26' 46.20"N	126° 26' 50.12"E	5 m	C, D, E, F
47	37° 26' 44.31"N	126° 26' 49.97"E	5 m	C, D, E
48	37° 26' 43.08"N	126° 26' 51.58"E	5 m	C, D, E
49	37° 26' 42.96"N	126° 26' 53.31"E	5 m	D, E
50	37° 26' 44.24"N	126° 26' 55.57"E	5 m	C, D, E
103	37° 27' 29.61"N	126° 27' 00.02"E	5 m	C, D
105	37° 27' 28.47"N	126° 26' 58.60"E	5 m	C, D
107	37° 27' 27.37"N	126° 26' 55.96"E	5 m	C, D, E
109	37° 27' 26.01"N	126° 26' 53.56"E	5 m	C, D, E
111	37° 27' 24.37"N	126° 26' 50.65"E	5 m	C, D, E
113	37° 27' 23.01"N	126° 26' 48.25"E	5 m	C, D, E
115	37° 27' 21.35"N	126° 26' 46.10"E	5 m	C, D
117	37° 27' 20.09"N	126° 26' 43.75"E	5 m	C, D
119	37° 27' 18.68"N	126° 26' 41.24"E	5 m	D
121	37° 27' 17.57"N	126° 26' 38.62"E	5 m	C, D, E
123	37° 27' 16.21"N	126° 26' 36.21"E	5 m	C, D, E
125	37° 27' 14.44"N	126° 26' 33.47"E	5 m	C, D, E
127	37° 27' 12.93"N	126° 26' 31.20"E	5 m	C, D
129	37° 27' 11.95"N	126° 26' 28.78"E	5 m	C, D
131	37° 27' 10.96"N	126° 26' 27.53"E	5 m	C, D, E
132	37° 27' 11.83"N	126° 26' 26.00"E	5 m	C, D

Apron 2

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
101	37° 27' 31.17"N	126° 26' 57.99"E	5 m	C, D
102	37° 27' 32.40"N	126° 26' 56.80"E	6 m	C, D
104	37° 27' 31.69"N	126° 26' 55.45"E	6 m	C, D
106	37° 27' 30.28"N	126° 26' 54.22"E	5 m	C, D, E, F
108	37° 27' 29.12"N	126° 26' 51.63"E	6 m	C, D, E
110	37° 27' 27.40"N	126° 26' 49.17"E	6 m	C, D, E, F
112	37° 27' 25.76"N	126° 26' 46.27"E	6 m	C, D, E, F
114	37° 27' 24.79"N	126° 26' 43.46"E	6 m	C, D
118	37° 27' 20.81"N	126° 26' 36.98"E	6 m	C, D, E
122	37° 27' 19.02"N	126° 26' 34.35"E	6 m	C, D, E, F
124	37° 27' 17.52"N	126° 26' 31.69"E	5 m	C, D, E
126	37° 27' 16.02"N	126° 26' 29.04"E	5 m	C, D, E, F
128	37° 27' 15.04"N	126° 26' 26.25"E	5 m	C, D
130	37° 27' 13.78"N	126° 26' 24.86"E	5 m	C, D, E
301	37° 27' 43.56" N	126 ° 26' 48.00"E	5 m	A ~ C
302	37° 27' 42.93"N	126° 26' 45.65"E	5 m	A ~ E
303	37° 27' 41.57"N	126° 26' 43.25"E	5 m	A ~ E
304	37° 27' 40.15"N	126° 26' 40.52"E	5 m	A ~ F
305	37° 27' 38.29"N	126° 26' 37.44"E	5 m	A ~ E
306	37° 27' 36.87"N	126° 26' 34.71"E	5 m	A ~ F
307	37° 27' 35.39"N	126° 26' 32.36"E	5 m	A ~ D
308	37° 27' 34.27"N	126° 26' 30.39"E	5 m	A ~ D
309	37° 27' 33.16"N	126° 26' 28.41"E	5 m	A ~ D
310	37° 27' 31.88"N	126° 26' 25.88"E	5 m	A ~ F
311	37° 27' 30.02"N	126° 26' 22.80"E	5 m	A ~ E
312	37° 27' 28.59"N	126° 26' 20.08"E	5 m	A ~ F
313	37° 27' 27.02"N	126° 26' 17.49"E	5 m	A ~ E
314	37° 27' 25.66"N	126° 26' 15.08"E	5 m	A ~ E
315	37° 27' 24.10" N	126° 26' 13.57"E	5 m	A ~ C

Apron 3

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
227	37° 27' 58.24"N	126° 25' 49.61"E	6 m	A ~ E
228	37° 27' 56.07"N	126° 25' 51.72"E	6 m	A ~ F
231	37° 27' 53.50"N	126° 25' 53.73"E	6 m	C, D, E, F
232	37° 27' 50.63"N	126° 25' 55.11"E	6 m	C, D, E, F
233	37° 27' 48.07"N	126° 25' 56.43"E	6 m	C, D, E, F
234	37° 27' 45.25"N	126° 25' 57.65"E	6 m	C, D, E, F
235	37° 27' 43.43"N	126° 25' 58.43"E	6 m	C, D
236	37° 27' 41.63"N	126° 25' 59.34"E	5 m	C
237	37° 27' 41.95"N	126° 26' 00.49"E	5 m	C
238	37° 27' 41.95"N	126° 26' 02.41"E	5 m	C
239	37° 27' 42.57"N	126° 26' 03.75"E	5 m	C
240	37° 27' 43.84"N	126° 26' 03.91"E	5 m	C
241	37° 27' 45.11"N	126° 26' 04.57"E	6 m	C, D, E
242	37° 27' 46.48"N	126° 26' 03.41"E	6 m	C, D, E
243	37° 27' 48.32" N	126° 26' 02.55"E	6 m	C
245	37° 27' 48.94"N	126° 26' 00.76"E	6 m	C
246	37° 27' 51.45"N	126° 25' 59.22"E	6 m	C, D, E
247	37° 27' 55.00"N	126° 25' 59.73"E	6 m	C, D, E
248	37° 27' 57.26"N	126° 26' 02.24"E	6 m	C, D, E
249	37° 27' 58.75"N	126° 26' 04.92"E	6 m	C, D, E
250	37° 27' 59.11"N	126° 26' 07.52"E	6 m	C
251	37° 28' 01.48"N	126° 26' 09.77"E	6 m	C, D, E
252	37° 28' 03.02"N	126° 26' 12.43"E	6 m	C, D, E
253	37° 28' 04.15"N	126° 26' 15.83"E	6 m	C, D, E
254	37° 28' 03.39"N	126° 26' 20.27"E	6 m	C, D, E
255	37° 28' 00.46"N	126° 26' 23.80"E	6 m	C, D, E
256	37° 27' 58.59"N	126° 26' 25.00"E	6 m	C, D, E
257	37° 27' 57.32"N	126° 26' 26.21"E	6 m	C, D, E
258	37° 27' 56.59" N	126° 26' 27.91"E	5 m	C
259	37° 27' 57.47" N	126° 26' 28.63"E	5 m	C
260	37° 27' 58.31"N	126° 26' 30.31"E	5 m	C
261	37° 27' 59.23"N	126° 26' 31.37"E	5 m	C
262	37° 28' 00.14"N	126° 26' 30.66"E	6 m	C
263	37° 28' 01.52"N	126° 26' 29.98"E	6 m	D
264	37° 28' 02.61"N	126° 26' 27.99"E	6 m	C, D, E, F
265	37° 28' 04.51"N	126° 26' 25.12"E	6 m	C, D, E, F
266	37° 28' 06.25"N	126° 26' 22.61"E	6 m	C, D, E, F
267	37° 28' 08.33"N	126° 26' 19.82"E	6 m	C, D, E, F
268	37° 28' 10.50"N	126° 26' 17.17"E	6 m	C, D, E, F
271	37° 28' 12.88"N	126° 26' 15.44"E	6 m	A ~ E
321	37° 27' 51.51" N	126° 26' 40.93"E	5 m	A ~ C
322	37° 27' 49.79"N	126° 26' 39.36"E	5 m	A ~ E
323	37° 27' 48.43"N	126° 26' 36.95"E	5 m	A ~ E
324	37° 27' 47.07"N	126° 26' 34.54"E	5 m	A ~ E
325	37° 27' 45.71"N	126° 26' 32.14"E	5 m	A ~ E
326	37° 27' 44.35"N	126° 26' 29.73"E	5 m	A ~ E
327	37° 27' 42.99"N	126° 26' 27.32"E	5 m	A ~ E
328	37° 27' 42.44"N	126° 26' 24.88"E	5 m	A ~ C
329	37° 27' 41.09"N	126° 25' 22.49"E	5 m	A ~ C
330	37° 27' 39.46"N	126° 26' 21.08"E	5 m	A ~ E
331	37° 27' 38.10"N	126° 26' 18.68"E	5 m	A ~ E
332	37° 27' 36.74"N	126° 26' 16.27"E	5 m	A ~ E
333	37° 27' 35.38"N	126° 26' 13.86"E	5 m	A ~ E
334	37° 27' 34.02"N	126° 26' 11.46"E	5 m	A ~ E
335	37° 27' 32.66"N	126° 26' 09.05"E	5 m	A ~ E
336	37° 27' 32.05" N	126° 26' 06.50"E	5 m	A ~ C
341	37° 28' 17.61"N	126° 26' 24.10"E	5 m	A ~ F
342	37° 28' 19.79"N	126° 26' 22.18"E	5 m	A ~ F
343	37° 28' 21.77"N	126° 26' 20.42"E	5 m	A ~ E
344	37° 28' 23.69"N	126° 26' 18.71"E	5 m	A ~ E
345	37° 28' 25.46"N	126° 26' 17.14"E	5 m	A ~ D
346	37° 28' 26.85"N	126° 26' 15.84"E	5 m	A ~ C
347	37° 28' 27.93"N	126° 26' 14.87"E	5 m	A ~ C
351	37° 27' 53.23"N	126° 25' 41.00"E	5 m	A ~ F
352	37° 27' 55.39"N	126° 25' 39.07"E	5 m	A ~ F
353	37° 27' 57.37"N	126° 25' 37.31"E	5 m	A ~ E
354	37° 27' 59.29"N	126° 25' 35.60"E	5 m	A ~ E
355	37° 28' 01.06"N	126° 25' 34.02"E	5 m	A ~ D
356	37° 28' 02.47"N	126° 25' 32.76"E	5 m	A ~ C
357	37° 28' 03.55"N	126° 25' 31.80"E	5 m	A ~ C

Cargo Apron 1

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
601	37° 27' 47.85"N	126° 27' 49.55"E	6 m	A ~ E
602	37° 27' 49.21"N	126° 27' 51.95"E	6 m	A ~ E
603	37° 27' 50.57"N	126° 27' 54.37"E	6 m	A ~ F
604	37° 27' 52.30"N	126° 27' 57.44"E	6 m	A ~ F
605	37° 27' 53.66"N	126° 27' 59.84"E	6 m	A ~ E
606	37° 27' 55.02"N	126° 28' 02.25"E	6 m	A ~ F
607	37° 27' 56.76"N	126° 28' 05.32"E	6 m	A ~ F
608	37° 27' 58.12"N	126° 28' 07.73"E	6 m	A ~ E
609	37° 27' 59.48"N	126° 28' 10.14"E	6 m	A ~ E
610	37° 28' 01.21"N	126° 28' 13.21"E	6 m	A ~ E
611	37° 28' 02.57"N	126° 28' 15.61"E	6 m	A ~ E
612	37° 28' 03.93"N	126° 28' 18.02"E	6 m	A ~ E
613	37° 28' 05.34"N	126° 28' 20.38"E	6 m	A ~ E
614	37° 28' 06.70"N	126° 28' 22.79"E	6 m	A ~ E
615	37° 28' 08.06"N	126° 28' 25.19"E	6 m	A ~ E
616	37° 28' 09.42"N	126° 28' 27.60"E	6 m	A ~ F
621	37° 27' 56.09"N	126° 27' 42.23"E	6 m	A ~ E
622	37° 27' 57.44"N	126° 27' 44.64"E	6 m	A ~ E
623	37° 27' 58.80"N	126° 27' 47.05"E	6 m	A ~ F
624	37° 28' 00.53"N	126° 27' 50.12"E	6 m	A ~ F
625	37° 28' 01.89"N	126° 27' 52.53"E	6 m	A ~ E
626	37° 28' 03.25"N	126° 27' 54.93"E	6 m	A ~ F
627	37° 28' 04.99"N	126° 27' 58.00"E	6 m	A ~ F
628	37° 28' 06.35"N	126° 28' 00.41"E	6 m	A ~ E
629	37° 28' 07.71"N	126° 28' 02.82"E	6 m	A ~ E
630	37° 28' 09.44"N	126° 28' 05.89"E	6 m	A ~ E
631	37° 28' 10.80"N	126° 28' 08.30"E	6 m	A ~ E
632	37° 28' 12.16"N	126° 28' 10.70"E	6 m	A ~ E
633	37° 28' 13.48"N	126° 28' 13.14"E	6 m	A ~ E
634	37° 28' 14.84"N	126° 28' 15.54"E	6 m	A ~ E
635	37° 28' 16.20"N	126° 28' 17.95"E	6 m	A ~ E
636	37° 28' 17.56"N	126° 28' 20.36"E	6 m	A ~ F

Cargo Apron 2

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
641	37°28'14.44"N	126°27'26.30" E	6 m	A ~ E
642	37°28'16.08"N	126°27'28.84" E	6 m	A ~ E
643	37°28'17.44"N	126°27'31.24" E	6 m	A ~ E
644	37°28'18.80"N	126°27'34.02" E	6 m	A ~ F
645	37°28'20.40"N	126°27'36.53" E	6 m	A ~ E
646	37°28'21.76"N	126°27'38.95" E	6 m	A ~ E
647	37°28'23.12"N	126°27'41.36" E	6 m	A ~ E

Isolated Security Parking Position

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
901	37° 29' 32.58" N	126° 26' 20.52" E	5 m	A ~ F

Maintenance Apron

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
701	37° 28' 38.17" N	126° 25' 56.92" E	5 m	A ~ E
702	37° 28' 40.54" N	126° 25' 55.13" E	5 m	A ~ E
703	37° 28' 42.79" N	126° 25' 53.13" E	5 m	A ~ E
704	37° 28' 45.07" N	126° 25' 50.82" E	5 m	A ~ F
705	37° 28' 47.82" N	126° 25' 48.37" E	5 m	A ~ F
706	37° 28' 51.33" N	126° 25' 45.53" E	5 m	A ~ E
707	37° 28' 53.25" N	126° 25' 43.82" E	5 m	A ~ E
708	37° 28' 55.44" N	126° 25' 41.87" E	5 m	A ~ E
709	37° 28' 57.64" N	126° 25' 39.91" E	5 m	A ~ F
710	37° 28' 59.91" N	126° 25' 37.61" E	5 m	A ~ F
711	37° 29' 02.40" N	126° 25' 35.68" E	5 m	A ~ E

Deicing Apron

	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			STAND AVAILABILITY
	WGS-84		ELEV(AMSL)	
801	37° 28' 34.18"N	126° 26' 07.35"E	5 m	A ~ F
802	37° 28' 32.16"N	126° 26' 03.78"E	5 m	A ~ F
803	37° 28' 30.49"N	126° 26' 00.82"E	5 m	A ~ E
804	37° 28' 28.82"N	126° 25' 57.87"E	5 m	A ~ E
805	37° 28' 27.28"N	126° 25' 55.13"E	5 m	A ~ E
811	37° 28' 14.94"N	126° 25' 33.53"E	5 m	A ~ E
812	37° 28' 13.21"N	126° 25' 30.47"E	5 m	A ~ E
813	37° 28' 11.51"N	126° 25' 26.99"E	5 m	A ~ F
814	37° 27' 52.01"N	126° 26' 20.89"E	6 m	A ~ E
815	37° 27' 54.52"N	126° 26' 18.66"E	6 m	A ~ E
816	37° 27' 47.26"N	126° 26' 12.48"E	6 m	A ~ E
817	37° 27' 49.76"N	126° 26' 10.25"E	5 m	A ~ E
821	37° 27' 02.96"N	126° 27' 36.40"E	5 m	A ~ E
822	37° 27' 05.14"N	126° 27' 34.46"E	5 m	A ~ E
823	37° 27' 07.88"N	126° 27' 32.02"E	5 m	A ~ F
824	37° 27' 15.00"N	126° 27' 24.21"E	5 m	A ~ F
825	37° 27' 12.58"N	126° 27' 19.93"E	5 m	A ~ F
831	37° 26' 30.63"N	126° 26' 48.42"E	5 m	A ~ F
832	37° 26' 33.99"N	126° 26' 45.57"E	5 m	A ~ E
833	37° 26' 36.43"N	126° 26' 43.41"E	5 m	A ~ E
834	37° 26' 38.86"N	126° 26' 41.24"E	5 m	A ~ E
841	37° 27' 22.89"N	126° 28' 10.08"E	6 m	A ~ E
842	37° 27' 25.06"N	126° 28' 13.55"E	6 m	A ~ F
851	37° 29' 06.04"N	126° 26' 38.35"E	5 m	A ~ E
852	37° 29' 08.26"N	126° 26 41.78"E	5 m	A ~ F

Run-up Area

* Engine Run-up Area : North of Maintenance Apron
** In case of the Run-up area U/S, #803, #804, 14A can be allocated as Temporary run-up areas

Note : Refer to RKSI AD 2.20, 12. Special notice to ICAO Code F aircraft(A380 & B747-8) operators for ICAO Code F aircraft stands including multiple use stands.